# 小型レーザプラズマ推進機

# **Small-Sized Laser Plasma Thrusters**

堀澤 秀之\*

# Hideyuki Horisawa

\*東海大学工学部航空宇宙学科

Key Words: Laser Plasma Thruster, Micropropulsion, Laser Plasma Acceleration

### 1. はじめに

近年、マイクロ衛星、ナノ衛星、さらにはピコ衛星 などの超小型人工衛星が注目を集めている.特に、推 進装置など各種要素技術については、精密加工技術の 進歩に伴い、各種デバイスの小型化が可能になった背 景と、これらのさらなる小型化への挑戦という側面も あいまって、各国で開発が進められている.各種要素 の小型化は、打上げ総重量の軽量化、すなわちミッシ ョン・コストの削減につながる.この場合の小型化と は、単にサイズを縮小して軽量化することのみならず、 システム全体を低電力化することも含んでいる<sup>14)</sup>.こ れまで、多くの小型衛星には推進システムが搭載され ていなかった.しかしながら、将来的にはミッション に応じて、これによる姿勢および軌道の高い制御性が 必要な場合が生じてくる.

質量が大幅に制限される超小型衛星においては,推進装置として比較的高い比推力が得られる電気推進を用いるのが適当である<sup>2)</sup>.これまで,消費電力が100W程度以下の超小型推進(micropropulsion)システムについて,イオン推進機<sup>5-8</sup>,FEEP<sup>9,10</sup>,PPT<sup>11,12</sup>,レジストジェット<sup>13-17</sup>,アークジェット<sup>18-23</sup>など,様々な電気推進装置に関連する研究が各国で進められている.

小型レーザ推進機は、このような状況と、一方で、 レーザ装置の大幅な高出力化、高効率化および小型化 に伴い、高比推力、推力制御性、小型・軽量などの利 点から近年注目が高まり、種々の基礎研究が進められ ている<sup>24-35)</sup>. レーザ推進の関連研究は、誕生した当初 の概念がそうであったように、地上ベース(あるいは 衛星ベース)で飛翔体の外部からレーザを投入する場 合が主として検討されてきた. これに対して近年の装 置の小型化により、レーザを推進装置の一部に組み込 むシステムについても検討されるようになってきた. MIT の Gonzales 等はこれを OLAT (On-Board Laser Ablation Thruster) と呼び,既存の各種推進機に対して 推定推進特性を比較し,第1図のように示している<sup>25)</sup>. 図に示すように、その主たる特徴は、高い比推力が達 成可能であることと、推力レベルを小さくできること である.本稿では、このような特徴を持つ小型レーザ 推進機について取り上げ、代表的ないくつかの例につ いて解説する.



第1図 オンボード・レーザアブレーション推進機 (On-Board Laser Ablation Thruster, OLAT)の推進特性<sup>25)</sup>

#### 2. レーザアブレーションによるインパルス生成 24)

小型レーザ推進機では,主としてレーザを固体ター ゲット(推進剤)表面に照射することでプラズマを生 成し(レーザアブレーション),このときターゲット表 面に作用する反力を推力として利用する.ここで生成 されるプラズマは,多くの場合,ターゲット表面に比 較的垂直にかつ収束して噴出する傾向にある.従って, 生成後のプラズマを偏向あるいは加速するための特別 な付加機構(例えばノズルや加速電極など)が必要な いことが特徴である.そのため,基本的な装置構成は, レーザ,ターゲット(推進剤),光学系,および電源か らなり,非常に単純である.

真空中でレーザを固体材料表面に照射したときに発 生するインパルスについては、各種レーザおよびター ゲットについて,これまで数多く調べられている 24,26,27). その結果,照射したレーザにより最大インパルスが得 られるフルエンス(エネルギ密度)の最小(最適)値 は、プラズマ生成が観測されるフルエンスのしきい値 程度(以上)であることが知られている. 第2図は、 この最適フルエンス $\phi$ とパルス幅 $\tau$ の相関関係を,各種 レーザ(波長領域: UV(紫外)から IR(赤外),パル ス幅: 300 psec~2 msec) を各種材料に照射した場合に ついてプロットしたものである 24,26,27). 図中の塗りつ ぶした領域は、フルエンスとパルス幅が、 $\Phi = A t^{\beta}$  (A= 2.38 x 10<sup>4</sup>, B = 0.45) のプロットで表されることを示し ている. これらのプロットでは、レーザエネルギのタ ーゲット材料内部への熱拡散の影響が無視されている. すなわち,熱拡散率をκとすると、レーザ照射に伴う光 軸方向の熱影響層の深さは、 $x_{th} = (\kappa \tau)^{1/2}$ で与えられ、 レーザのスポット径を $d_s$ とすると、 $x_{th} / d_s << 1$  が仮定 されている. 第1表に, パルス幅  $\tau = 100 \mu sec$  の場合の 各種材料に対する xth / dsを示す 24). これらの結果から, パルス幅が比較的長いレーザを用いる場合には、推進 剤として熱拡散率の小さい材料を用いるのが望ましく, 一方,パルス幅が短い場合には,幅広い材料を選択で きることがわかる.

パルスエネルギWのレーザ照射により飛翔体に誘起 される運動量カップリング係数 $C_m$ は、質量mの宇宙機 の速度増分を $\Delta v$ (あるいは出力Pの CW レーザについ ては推力F)とすると、

$$C_{\rm m} = m\Delta v/W = F/P \quad \cdot \quad \cdot \quad \cdot \quad \cdot \quad \cdot \quad \cdot \quad (1)$$

で表される.また、レーザアブレーションで噴出する プラズマの質量を $\Delta m$ 、平均速度を $v_E$ とすると、噴出プ ラズマ単位質量当りの投入エネルギ (比エネルギ) は,  $Q^* = W/\Delta m$  で表される.また,

とすると,

$$C_{\rm m} Q^* = v_{\rm E} = g I_{\rm sp} \qquad \cdots \qquad \cdots \qquad (3)$$

と表される (g:重力加速度, I<sub>sp</sub>:比推力)<sup>24)</sup>.

さらに,エネルギ変換効率 ( $\eta_{AB}$  = [噴出プラスマの運動エネルギ]/[レーザエネルギ]) は,

$$2\eta_{\rm AB} = \Delta m v_{\rm E}^{2} / W = C_{\rm m}^{2} Q^{*} = g C_{\rm m} I_{\rm sp} = C_{\rm m} v_{\rm E} \cdot \cdot (4)$$

で与えられる<sup>24)</sup>.  $\eta_{AB}$ は物理的に $\eta_{AB} \leq 1$ なので, す なわち,高い  $C_m$ を得る場合には $v_E$ が小さくなり,逆に, 高い $v_E$ を得るときは,  $C_m$ が小さくなることを意味する. これまでの研究で,標準的な材料については,  $C_m = 10$ ~ 100 N/MW 程度であることが報告されている<sup>24,26,27)</sup>.



第2図 照射レーザの最小フルエンス(各種材料に各種レーザ を照射時にプラズマ生成が観測され最大カップリング係数が 得られるフルエンスの最小値)とパルス幅との相関関係<sup>24)</sup>

第1表 各種材料に対する照射レーザの熱影響深さ (レーザパルス幅 100 $\mu$ sec,スポット径  $d_s = 5 \mu m$ )<sup>24)</sup>

Material	$x_{\rm th}$ [µm]	$x_{\rm th}/d_s$
PMMA	1.1	0.22
Polyvinylchloride	3.1	0.62
Silica	9.2	1.7
Nylon	29	5.6
Carbon phenolic	40	8.0
Tungsten carbide	50	9.9
Aluminum	88	1.7
Copper	110	21
Graphite	130	25



b) Transmission Mode

# 第3図 マイクロ・レーザプラズマ推進機(µLPT)の概略図<sup>24,26-29)</sup>



第4図 マイクロチップレーザ推進機 (MLT) の概略図<sup>25,30)</sup>

#### 3. 各種小型レーザ推進機

3.1 マイクロ・レーザプラズマ推進機 (Micro Laser Plasma Thruster, µLPT)<sup>24,26-29)</sup>

Photonics Associates の Phipps 等は 2W 程度の小型高効 率(約 50%)半導体レーザによりテープ状の固体推進 剤をアブレーションすることで推力を得る推進機を提 案し、マイクロ・レーザプラズマ推進機(Micro Laser Plasma Thruster, µLPT) と名付けた<sup>24,26-29)</sup>. 第3図にそ の概略を示す. 図に示すように、テープ・ターゲット にレーザを照射しプラズマを噴射する方法として、 R (反射) モード (Reflective mode) とT (透過) モード (Transmission mode) の2 種類について検討した. R モ ードでは、推進剤となるテープ・ターゲット表面に集 光レーザを斜めに照射し,表面に垂直な方向にプラズ マを噴射することで、その反力を推力として得ている. 一方, T モードでは, 透明フィルム層と推進剤層の 2 層からなるテープ・ターゲットを用いている.透明フ ィルムを透過して推進剤にレーザを照射し加熱するこ とで、照射面の裏面に垂直にプラズマを噴射し推力を 発生する. R モードに比べ, 推進剤が光学系側に飛散し ないため汚染が低減できる.

この推進機は、半導体レーザの電気的なスイッチン グにより、パルスあるいは連続作動が可能である.ま た、ターゲット上のパワー密度を任意に調整可能なこ とから、ミッションの要求に応じた推力、比推力の制 御が可能である.推進剤としては 160 種を超える様々 な材料が試され、その中でも、高エネルギ材料(例え ば火薬など)の有効性が確認され、高いインパルスを 発生可能であることが報告されている<sup>24)</sup>.

1 W の半導体レーザを用いた場合において,比推力 200~500 sec,運動量カップリング係数 50~100 N/MW の範囲で制御可能という結果を得ている.また,推進 性能はレーザ照射条件にも依存し,R モードの場合の 方が,Tモードに比べて,比推力が 50%高く,かつ, カップリング係数が約 2 倍大きくなる結果を得ている <sup>24</sup>.

# 3.2 マイクロチップレーザ推進機(Microchip Laser Thruster, MLT)<sup>25,30)</sup>

MIT の Gonzales 等は、小型で高繰り返しパルスを 発生可能なマイクロチップレーザを用いた推進機(マ イクロチップレーザ推進機, Microchip Laser Thruster, MLT)を提案した  $^{25,30)}$ .マイクロチップレーザは 1994 年に MIT で発明された固体レーザで、共振器長 1~12 mm、断面 1~2 mm 角程度と非常に小型である. これ を数 W 程度の半導体レーザで励起することで電気的な スイッチングなしで(受動 Q スイッチにより)、パルス 幅 200 ~ 300 psec、エネルギ 15 ~ 250  $\mu$ J/pulse 程 度のビームを高繰り返し(1~70 kHz)で発振する.比 較的ピークパワーの高いビーム(~サブ・メガワット) の発振が可能である.第4図にMLTの概略図を示す.

前節に紹介した Phipps 等の場合,照射レーザのパル ス幅が比較的長い(数ミリ〜サブミリ秒)ことから, ターゲットへの伝熱損失を抑制しアブレーション領域 をレーザ照射部に局限するために,ターゲットが低熱 拡散率の材料に限られた.また,レーザ照射時のフル エンスを増大させるために,焦点のスポット径をでき る限り小さくする必要があった<sup>24)</sup>.これに対して,マ イクロチップレーザのような短パルス・高ピークパワ ーのレーザを用いる場合,推進剤として金属なども含 む様々な材料が使用可能となる.さらに,高ピークパ ワー・レーザの場合,レーザ照射によりアブレーショ ンされるプルームは,クーロン爆発の寄与により,タ ーゲット表面に対して比較的垂直にしかも収束した形 で生成される傾向にある<sup>31-34)</sup>.

Gonzales 等はレーザ波長 1064 nm, パルスエネルギ 10 µJ/pulse, 繰り返し周波数 10 kHz のマイクロチッ プレーザを用いたシステムを試作し(推進システム全 質量 455 g, 最大入力 6.5 W), アルミターゲットを用 いることで,推力範囲 0.5 nN~5 µN, 比推力 4900 sec を達成した<sup>25,30)</sup>. しかしながら,半導体レーザのみを 用いるシステムに比べてレーザのエネルギ変換効率が 1 桁低いため,投入電力に対するレーザ平均出力が 1 桁小さいことが欠点とされている.

#### 4. レーザ加速プラズマ推進機

東海大学の堀澤,ミシガン大学の Kammash 等は, 近年の進歩が著しい小型レーザ粒子加速器を推進機に 応用したレーザ加速プラズマ推進機を提案した<sup>32-35)</sup>. 高強度レーザを用いた各種小型粒子加速器は,近年の レーザの高出力化に伴い,著しく進歩している<sup>32-34,36-44)</sup>. 中でも第5図に示すような高強度レーザを厚さ100 µm 程度以下のフィルム状ターゲット(Mylar フィルム, A*I*, Cu, Ag フォイルなど)に照射する方法は,レーザ・固 体の非線型相互作用により,裏面から高速イオンビー ムを同一方向にしかも高効率で生成可能なことが最近 になって確認され,その加速システムの単純さおよび 加速距離の短さ(<ターゲット厚)などから多くの注 目を集めている.



第5図 高強度レーザと固体ターゲットの 非線型相互作用による電子・イオンの加速過程.

特に,核融合点火源への利用に向けた基礎研究が進められている<sup>37-44)</sup>.これらの各国の開発状況を第2表に示す.表には,生成されたイオン(主としてプロトン)のエネルギから見積った速度 *u*<sub>ion</sub>/*c* (*c* は光速)および比推力 *Isp*を追加してある<sup>32-34)</sup>.これらの結果から,イオンの速度が光速に近づくにつれて,比推力が著し

第2表 各国における高強度レーザを用いたプラズマ加速器の開発状況 ( $\lambda_L$ :レーザ波長,  $E_L$ : パルスエネルギ,  $\tau_L$ : パルス幅,  $P_L$ : レーザピークパワー,  $I_L$ : レーザ強度,  $E_{ion}$ : 加速イオンエネルギ,  $N_{ion}$ : 加速イオン数,  $u_{ion}$ : 加速イオン 速度, c: 光速,  $I_{sp}$ : 比推力)

Laboratory	$\lambda_L$ [ $\mu$ m]	$E_{\rm L}$ [J]	$\tau_{\rm L}$ [psec]	$P_{\rm L}$ [W]	$I_{\rm L}$ [W/cm <sup>2</sup> ]	Ions (Target)	$E_{\rm ion}$ [MeV]	N <sub>ion</sub> ∕pulse	$E_{\rm ion}/E_{\rm L}$	$(u_{\rm ion}/c)^{\rm c}$	$I_{sp}^{c}$ [Msec]						
RAL, <sup>37)</sup> U.K.	1.053	30	$1.8 \sim 4$	_	$2 \ge 10^{18}$	Proton (Mylar disk)	4.2 (1.3) <sup>b</sup>	_	0.1	0.094	2.899						
RAL, <sup>39)</sup> U.K.	1.053	30	~ 1	-	1019	Proton (CH disk)	12 (1~)	-	-	0.158	4.910						
RAL, <sup>42)</sup> U.K.	1.053	50	$0.9 \sim 1.2$	-	5 x 10 <sup>19</sup>	Proton (Al foil)	18 (2~)	1012	(0.06) <sup>b</sup>	0.193	6.022						
LLNL, <sup>40)</sup> USA	1.053	< 1 k	0.45	$\sim 10^{15}$	6 x 10 <sup>20</sup>	Proton (Metal foil)	50	-	-	0.317	10.12						
LLNL, <sup>43)</sup> USA	1.000	-	0.5, 5	$\sim 10^{15}$	$3 \ge 10^{20}$	Proton (Plastic CH)	55 (10~)	3 x 10 <sup>13</sup>	0.06	0.327	10.63						
LLNL, <sup>44)</sup> USA	1.000	-	0.5	$\sim 10^{15}$	$3 \ge 10^{20}$	Proton (CH polymer)	58 (10~)	2 x 10 <sup>13</sup>	0.12	0.336	10.92						
LLNL, <sup>38) a</sup> USA	0.400	-	$0.01 \sim 0.2$	$\sim 10^{15}$	$10^{18} \sim 10^{22}$	Proton (Al, CH foil)	29	3 x 10 <sup>13</sup>	0.2	0.243	7.667						
Osaka U., <sup>41) a</sup> JPN	1.000	_	0.018	$\sim 10^{15}$	1.6 x 10 <sup>22</sup>	Proton (Plasma slab)	~ 1000	-	_	0.875	55.29						
			a regulte from	DIC simu	lation <sup>b</sup> avor	a normalization DIC circulation because a surface Section at a local											

<sup>a</sup> results from PIC simulation, <sup>b</sup> average value, <sup>c</sup> estimated value

く増大することがわかる<sup>32-34)</sup>. これまでの実験結果か ら得られた最大イオンエネルギは 58 MeV で,これは速 度にして光速の約 33 %に相当し,比推力に換算すると 約 10 Msec となる<sup>32-34)</sup>. また,理論的には既存のレーザ 装置で光速の約 87 %の相対論的イオンビームが生成可 能であることが示唆されている<sup>41)</sup>.



第6図 レーザ加速プラズマ推進機 (Laser-accelerated plasma propulsion system, LAPPS) を搭載した恒星間飛行ロケット (原子力発電 (Reactor:原子炉, T:タービン, G:発電機) でレーザを駆動)<sup>35)</sup>

ミシガン大学の Kammash は,同様の推進システムを 搭載したロケット(第6図)を想定し(電源1MW,乾 燥質量 5,000 kg,比推力3 x 10<sup>6</sup> sec,推力0.03 N),恒星 間飛行の一例として,Oort cloud (10,000 AU)へのフラ イバイ・ミッションについて考察した<sup>35)</sup>.その結果, 既存の要素技術では,700年もかかり,何世代にもわた る長期観測が必要となるが,推力を25 N 程度に増大さ せる技術が確立されれば,26年という一観測者が観測 可能な時間内でミッションを実現できることを示した<sup>35)</sup>.

#### 5. まとめ

小型レーザ推進機は、レーザ装置の大幅な高出力化, 高効率化および小型化に伴い,高比推力,推力制御性, 小型・軽量などの利点から,特に最近になって注目が 高まり,各国で種々の基礎研究が進められるようにな った.しかしながら、レーザと固体材料との相互作用 については、特に、光学物性あるいは高エネルギ物理 の側面から様々な研究が行われているが、未解明の点 が数多い.今後のレーザ推進機の発展は、現在まで著 しく発展してきたレーザ装置および各種要素技術の進 歩に依存することはいうまでもないが、これに加えて、 レーザ・固体相互作用という物理現象そのもののさら なる解明という点にも強く依存している.

# 参考文献

1) Myers, R.M., Oleson, S.R., Curren, F.M., and Schneider, S.J., "Small Satellite Propulsion Options," AIAA Paper 94-2997, June 1994.

2) Mueller, J., "Thruster Options for Microspacecraft: A Review and Evaluation of Existing Hardware and Emerging Technologies," AIAA Paper 97-3058, July 1997.

3) Leifer, S., "Overview of NASA's Advanced Propulsion Concepts Activities," AIAA Paper 98-3183, July 1998.

4) Micci, M. M., and Ketsdever, A. D. (ed.), *Micropropulsion for Small Spacecraft (Prog. Astronautics and Aeronautics 187)*, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 2000.

5) Young, M., Muntz, E.P., and Ketsdever, A.D., "Investigation of a Candidate Non-magnetic Ion Micro-thruster for Small Spacecraft Applications," AIAA Paper 98-3917, July 1998.

 Muelller, J., Pyle, D., Chakraborty, I., Ruiz, R., Tang, W., and Lawton, R., "Microfabricated Ion Accelerator Grid Design Issues: Electric Breakdown Characteristics of Silicon Dioxide Insulator Material," AIAA Paper 98-3923, July 1998.

7) Yashko, G., Giffin, G., and Hastings, D., "Design Considerations for Ion Microthrusters", IEPC 97-072, Aug. 1997.

8) Gorshkov, O.A., "Low-power Hall Type and Ion Electric Propulsion for the Small Sized Spacecraft", AIAA Paper 98-3929, July 1998.

9) Marcuccio, S., Genovese, A., and Andrenucci, M., "Experimental Performance of Field Emission Microthrusters", *Journal of Propulsion and Power*, Vol.14, No.5, 1998, pp.774-781.

10) Fehringer, M., Rudenauer, F., and Steiger, W., "Space-proven Indium Metal Field Ion Emitters for Microthruster Applications", AIAA Paper 97-3057, July 1997.

11) Guman, W.J., and Peko, P.E., "Solid-Propellant Pulsed Plasma Microthruster Studies", *Journal of Spacecraft and Rockets*, Vol.5, No.6, 1968, pp.732-733.

12) Turchi, P.J., "An Electric Propulsion Development Strategy Based on the Pulsed Plasma Microthruster", AIAA Paper 82-1901, Nov. 1982.

13) Mueller, J., Tang, W.C., Wallace, A.P., Li, W., Bame, D., Chakraborty, I., and Lawton, R., "Design, Analysis, and Fabrication of a Vaporizing Liquid Micro-thruster", AIAA Paper 97-3054, July 1997.

14) Mueller, J., Chakraborty, I., Bame, D., Tang, W.C., Lawton, R., and Wallace, A.P., "Proof-of-Concept Demonstration of a Vaporizing Liquid Micro-thruster", AIAA Paper 98-3924, July 1998. 15) Jankovsky, R., Sankovic, J., and Oleson, S., "Performance of a FAKEL K10K Resistojet", AIAA Paper 97-3059, July 1997.

16) Ketsdever, A., Wadsworth, D.C., Vargo, S., and Muntz, E.P., "The Free Molecule Micro-resistojet: an Interesting Alternative to Nozzle Expansion", AIAA Paper 98-3918, July 1998.

17) Lawrence, T.J., Sweeting, M., Paul, M., Sellers, J.J., LeDuc, J.R., Malak, J.B., Spanjers, G.G., Spores, R.A., and Schilling, J., "Performance Testing of a Resistojet Thruster for Small Satellite Applications", AIAA Paper 98-3933, July 1998.

18) Nordling, D., Souliez, F., and Micci, M.M., "Low-power Microwave arcjet testing", AIAA Paper 98-3499, July 1998.

19) Willmes, G.F., and Burton, R.L., "Thrust Performance of a Very Low Power Pulsed Arcjet", AIAA Paper 94-3125, June 1994.

20) Willmes, G.F., and Burton, R.L., "Performance Measurements and Energy Losses in a 100 Watt Pulsed Arcjet", AIAA Paper 96-2966, July 1996.

21) Horisawa, H., and Kimura, I., "Influence of Constrictor Size on Thrust Performance of a Very Low Power Arcjet," AIAA Paper 98-3633, July 1998.

22) Curran, F.M., and Sarmiento, C.J., "Low Power Arcjet Performance Characterization", AIAA Paper 90-2578, July 1990.

23) Horisawa, H., and Kimura, I., "Studies of Very Low Power Arcjets," Chap.6 in *Micropropulsion for Small Spacecraft* (Micci, M.M., and Ketsdever, A.D. eds.),

*Prog. in Astronautics and Aeronautics 187*, pp.185-197, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 2000.

24) Phipps, C., and Luke, J., "Diode Laser-Driven Microthrusters: A New Departure for Micropropulsion", *AIAA Journal*, Vol.40, No.2, 2002, pp.310-318.

25) Gonzales, D., and Baker, R., "Microchip Laser Propulsion for Small Satellites," AIAA Paper 2001-3789, 2001.

26) Phipps, C., Turner, T. P., Harrison, R. F., York, G. W., Osborne, W. Z., Anderson, G. K., Corlis, X. F., Haynes, L. C., Steele, H. S., and Spicochi, K. C., "Impulse Coupling to Targets in Vacuum by KrF, HF, and CO2 Single-Pulse Lasers", *Journal of Applied Physics*, Vol.64, No.3, 1988, pp.1083-1096.

27) Phipps, C., Luke, J., and Marquis, J., "Diode Laser-Driven Microthrusters - a New Departure in High Specific Impulse, Long Life Engines", AIAA Paper 2000-3477, 2000.

28) Phipps, C., Luke, J., McDuff, G., and Lippert, T., "Laser Ablation Powered Mini-Thruster," Proceedings of SPIE Vol.4760, pp.833 - 842, 2002.

29) Luke, J., Phipps, C., and McDuff, G., "Laser Plasma Thruster Continuous Thrust Experiment," Proceedings of SPIE Vol.4760, pp.843 – 851, 2002.

30) Gonzales, D., and Baker, R., "Micropropulsion using a Nd:YAG Microchip Laser," Proceedings of SPIE Vol.4760, pp.752 – 765, 2002.

31) Pakhomov, A.V., Tompson, M.S., Gregory, D.A., and Swift Jr., Wesley, "Specific Impulse Study of Ablative Laser Propulsion," AIAA Paper 2001-3663, 2001.

32) Horisawa, H., and Kimura, I., "Characterization of Novel Laser Particle Accelerators for Space Propulsion," AIAA Paper 2000-3487, 2000.

33) Horisawa, H., and Kimura, I., "Relativistic Plasma Acceleration by Intense Laser Pulses for Space Propulsion," IEPC-01-206, 2001.

34) Horisawa, H., and Kimura I., "Fundamental Study on Laser Plasma Accelerator for Propulsion Applications," *Vacuum*, Vol.65, No.3-4, pp.389-396, 2002.

35) Kammash, T., "Advanced Space Propulsion with Ultra-Fast Lasers," *Proc. 1st International Symposium of Beamed Energy Propulsion* (to be published).

36) Esarey, E., Sprangle, P., Krall, J., and Ting, A.,
"Overview of Plasma-Based Accelerator Concepts," IEEE Transactions on Plasma Science, Vol.24, No.2, 1996, pp.252 – 288.

37) Fews, A.P., Norreys, P.A., Beg, F.N., Bell, A.R., Dangor, A.E., Danson, C.N., Lee, P., and Rose, S.J., "Plasma Ion Emission from High Intensity Picosecond Laser Pulse Interactions with Solid Targets," Physical Review Letters Vol.73, No.13, 1994, pp.1801-1804.

38) Lawson, W.S., Rambo, P.W., and Larson, D.J., "One Dimensional Simulations of Ultrashort Intense Laser Pulses on Solid-Density Targets," Physics of Plasmas, Vol.4, No.3, 1997, pp.788-795.

39) Beg, F.N., Bell, A.R., Dangor, A.E., Danson, C.N., Fews, A.P., Glinsky, M.E., Hammel, B.A., Lee, P., Norreys, P.A., and Taterakis, "A Study of Picosecond Laer-Solid Interactions up to 1019 W cm-2," Physics of Plasmas, Vol.4, No.2, 1997, pp.447-457.

40) Roth, M., Cowan, T.E., Hunt, A.W., Johnson, J., Brown, C., Fountain, W., Hatchett, S., Henry, E.A., Key, M.H., Kuehl, T., Parnell, T., Pennington, D.M., Perry, M.D., Sangster, T.C., Christl, M., Singh, M., Snavely, R., Stoyer, M., Takahashi, Y., and Wilks, S.C., "High-Energy Electron, Positron, Ion and Nuclear Spectroscopy in Ultra-Intense Laser-Solid Experiments on the Petawatt," First International Conference on Inertial Fusion Science and Applications, 1999.

41) Sentoku, Y., Liseikina, T.V., Esirkepov, T. Zh., Califano,

F., Naumova, N.M., Ueshima, Y., Vshikov, V.A., Kato, Y., Mima, K., Nishihara, K., Pegoraro, F., and Bulanov, S.V., "High Density Collimated Beams of Relativistic Ions Produced by Petawatt Laser Pulses in Plasmas," Physical Review E Vol.62, No.5, 2000, pp.7271 – 7281.

42) Clark, E.L., Krushelnick, K., Davis, J.R., Zepf, M., Tatarakis, M., Beg, F.N., Machacek, A., Norreys, P.A., Santala, M.I.K., Watts, I., and Dangor, A.E., "Measurements of Energetic Proton Transport through Magnetized Plasma from Intense Laser Interactions with Solids," Physical Review Letters, Vol.84, No.4, 2000, pp.670-673.

43) Hatchett, S.P., Brown, C.G., Cowan, T.E., Henry, E.A., Johnson, J.S., Key, M.H., Koch, J.A., Langdon, A.B., Lasinski, B.F., Lee, R.W., Mackinnon, A.J., Pennington, D.M., Perry, M.D., Phillips, T.W., Roth, M., Stangster, C., Singh, M.S., Snavely, R.A., Stoyer, M.A., Wilks, S.C., and Yasuike, K., "Electron, Photon, and Ion Beams from the Relativistic Interaction of Petawatt Laser Pulses with Solid Targets," Physics of Plasmas, Vol.7, No.5, 2000, pp.2076-2082.

44) Snavely, R.A., Key, M.H., Hatchett, S.P., Cowan, T.E., Roth, M., Phillips, T.W, Stoyer, M.A., Henry, E.A., Sangster, T.C., Singh, M.S., Wilks, S.C., MacKinnon, A., Offenberger, A., Pennington, D.M., Yasuike, K., Langdon, A.B., Lasinski, B.F., Johnson, J., Perry, M.D., and Campbell, E.M., "Intense High-Energy Proton Beams from Petawatt-Laser Irradiation of Solids," Physical Review Letters, Vol.85, No.14, 2000, pp.2945-2948.